

Interaktive Karten für den Nahverkehr im echten Norden



10. Dezember 2020

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

01 Wer ist und was macht die NAH.SH?

02 Daten, Daten, Daten...

03 ...und was daraus bisher gemacht wurde

04 ...und was daraus zukünftig gemacht werden soll

05 ...und wie es geworden ist

06 ...und was noch zu erwähnen ist

Agenda

**Wer ist und was macht die
NAH.SH?**

01

Wer ist und was macht die NAH.SH?

Verkehrsverbund im echten Norden

Nahverkehr aus einer Hand

Gemeinsam mit Kreisen, kreisfreien Städten und dem Land SH

Bahn- und Busunternehmen sind Partner

- Entwicklung eines modernen und wirtschaftlichen Nahverkehrs auf Schiene und Straße

Aufgabenträger SPNV

Ausschreibung, Bestellung und Vertragscontrolling

Entwicklung Fahrpläne

Modernisierung und Ausbau von Infrastruktur und Stationen



Daten, Daten, Daten

02

Daten, Daten, Daten

Was da so alles anfällt...

Linienetze

Infrastruktur

Besetzung in Zügen und Bussen

Ein- und Aussteiger an Stationen

Veränderungen ggü. Vorjahren

Qualitätskennziffern

Bestellte Leistungen

Und so weiter und so weiter...

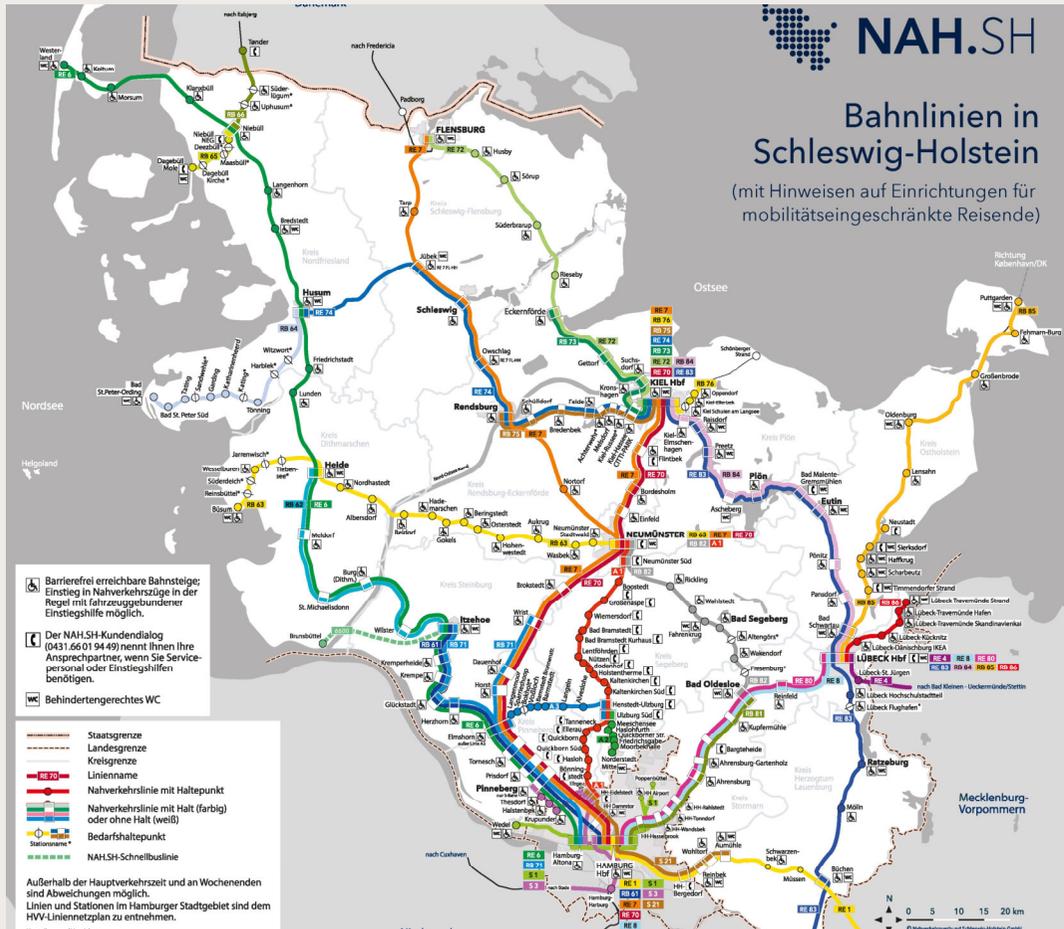
(Bild: carloscastilla_Fotolia)



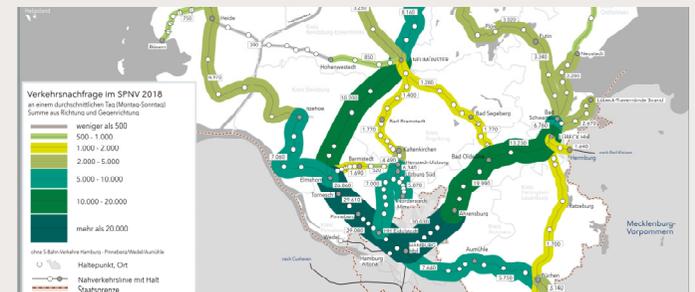
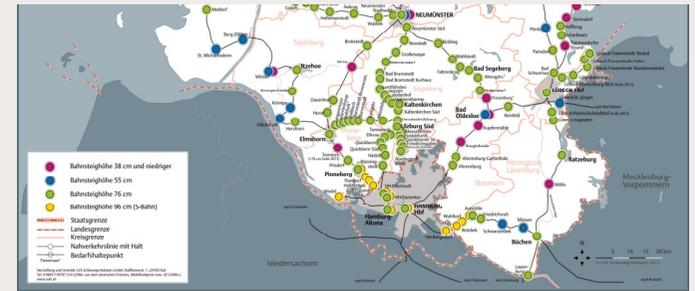
**...und was daraus bisher
gemacht wurde**

03

... und was daraus bisher gemacht wurde



West	Mitte	Ost	Süd
<ul style="list-style-type: none"> Itzehoe - Hamburg Hbf Heide - Itzehoe Itzehoe - Neumünster Bad St. Peter-Ording - Husum Nielküll - Dagebüll Mole Esbjerg/DK - Tender/DK - Nielküll 	<ul style="list-style-type: none"> Flensburg - Hamburg Hbf Kiel Hbf - Hamburg Hbf Kiel Hbf - Hamburg Hbf Wüst - Hamburg-Altona Itzehoe - Elmshorn (- Hamburg-Altona) Flensburg - Kiel Hbf Flensburg - Kiel Hbf Husum - Kiel Hbf Rendsburg - Kiel Hbf Kiel Hbf - Kiel Oppendorf 	<ul style="list-style-type: none"> Lübeck Hbf - Hamburg Hbf Lübeck Hbf - Ahrensburg - Hamburg Hbf Bad Oldesloe - Hamburg Hbf Neumünster - Bad Oldesloe Kiel Hbf - Lübeck Hbf - Lüneburg Puttgarden - Lübeck Hbf Lübeck-Tavemünde Strand - Lübeck Hbf Lübeck Hbf - Bad Kleinen Hamburg Hbf - Schwinen - Klostorf 	<ul style="list-style-type: none"> Neumünster - Hamburg-Elstedt Ulzburg Süd - Nordstedt Mitte Elmshorn - Ulzburg Süd Wedel Hbf - Flensburg Hamburg Elbgaustraße - Aumühle



**...und was daraus zukünftig
gemacht werden soll**

04

... und was daraus zukünftig gemacht werden soll

Nicht mehr und nicht weniger....

Abbildung (aller?) relevanten Informationen in Kartenform

Dynamisch und „automatisiert“

Modular und erweiterbar

In Maßen durch NAH.SH „veränderbar“

Intuitiv nutzbar

Für Interne und Externe

Im NAH.SH-Design und über die NAH.SH-Oberfläche

Druckfunktion



...und wie es geworden ist

05

Einbindung in die NAH.SH-Homepage

Kontakt Leichte Sprache DE Deutsch EN English Ticketshop LOGIN

NAH.SH

Von → Nach

Abfahrt 09.12.2020 16:45

Suchen

[Themen >](#)

[Fahrplan >](#)

[Fahrkarten >](#)

[Karten >](#)

[Downloads >](#)

[NAH.SH >](#)

KARTEN

[← zurück](#)

Karten



Interaktive Karten für Schleswig-Holstein

Mit unseren interaktiven Karten können Sie gezielt Informationen u. a. zu Nachfrage, Pünktlichkeit und Ausfällen im



Bahnlinienplan für Schleswig-Holstein



Stationspläne

Hier finden Sie Übersichtspläne für alle Bahnhöfe und Stationen in Schleswig-Holstein.



Karten zum Download

Hier finden Sie Kartenmaterial zum Download.

Einbindung in die NAH.SH-Homepage

Kontakt Leichte Sprache DE Deutsch EN English Ticketshop LOGIN

NAH.SH

Von → Nach

Abfahrt 09.12.2020 16:30

Suchen

Themen >

Fahrplan >

Fahrkarten >

Karten >

Downloads >

NAH.SH >

KARTEN > INTERAKTIVE KARTEN FÜR SCHLESWIG-HOLSTEIN

← zurück

Interaktive Karten für Schleswig-Holstein

Durch Filter können Sie Ihre gewünschte Abfrage selbst gestalten und dabei auch eine zeitliche Auswahl treffen. Die Daten werden regelmäßig aktualisiert und können dann neu abgefragt werden.

[Hier geht es zu den interaktiven Karten.](#)



Zur Kartenanwendung dann über Verlinkung



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung - Ebenenbaum



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlinien in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche
Hintergrund wechseln
Legende



Aufbau der Kartenanwendung – weitere Wahlmöglichkeiten



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltstellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung – Zeitschieber



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung – Login für Interne Nutzer



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung – Karteninhalt



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung – Bsp. Liniennetzplan

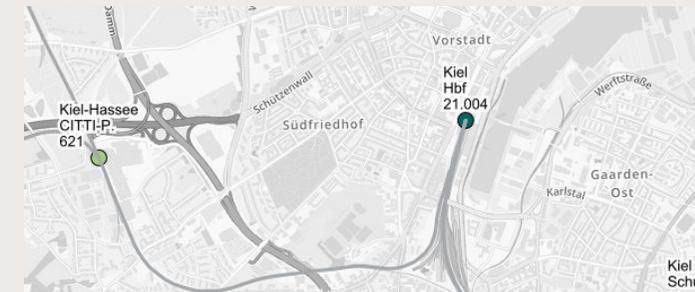
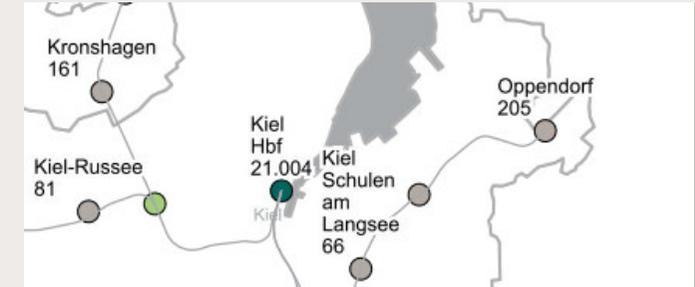
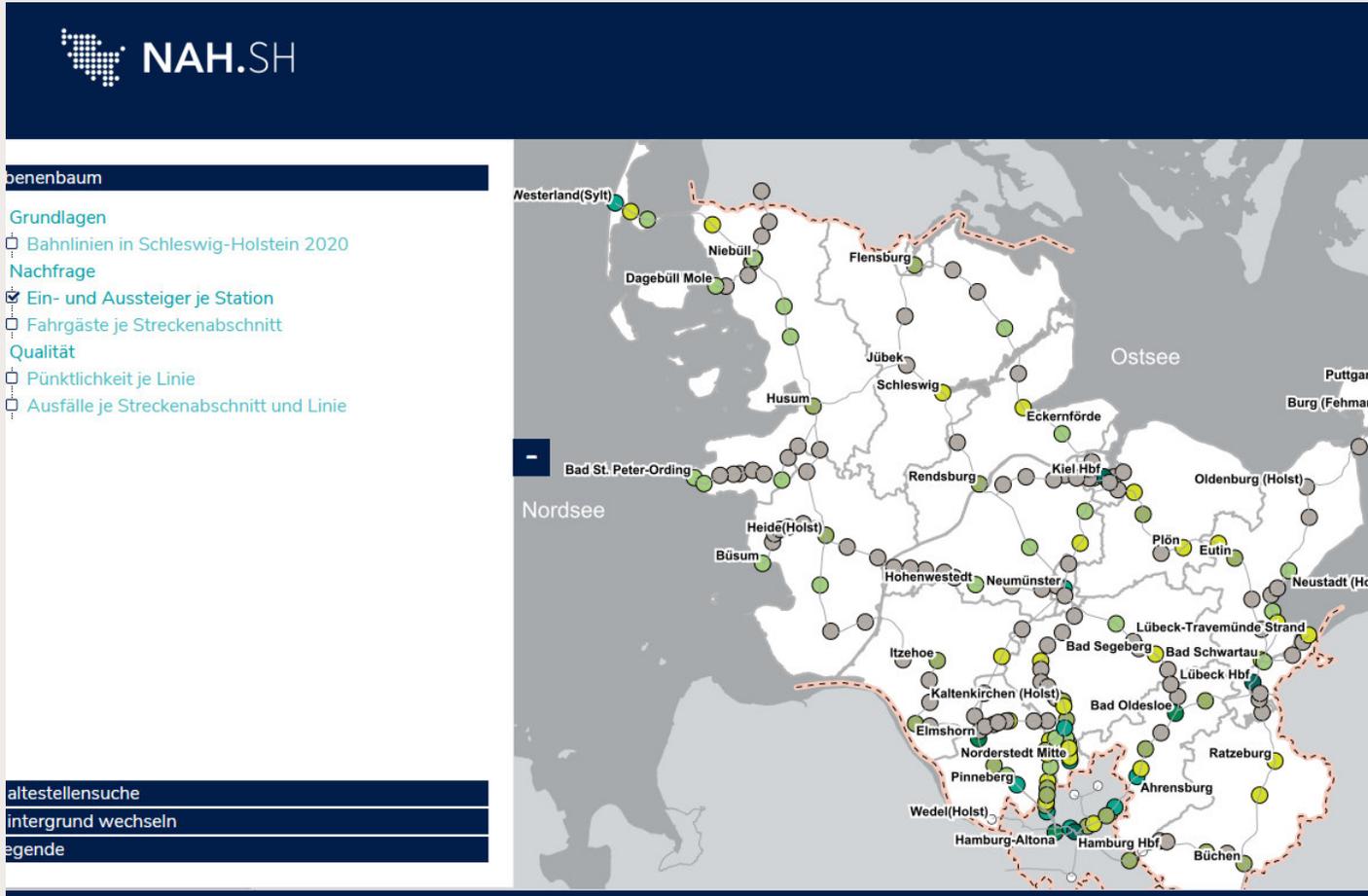


Ebenenbaum
Haltestellensuche
Hintergrund wechseln
Legende

- RE 6 Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona
- RE 61 Itzehoe – Hamburg Hbf
- RE 62 Heide – Itzehoe
- RE 63 BÜsum – Neumünster
- RE 64 Bad St. Peter Ording – Husum
- RE 65 Niebüll – Dagebüll Mole
- RE 66 Esbjerg/DK – Tondern/DK
- RE 7 Flensburg – Hamburg Hbf
- RE 71 Kiel Hbf – Hamburg Hbf
- RE 72 Kiel Hbf – Hamburg Hbf
- RE 73 Wrist – Hamburg-Altona
- RE 74 Itzehoe – Elmshorn (– Hamburg-Altona)
- RE 75 Flensburg – Kiel Hbf
- RE 76 Eckernförde – Kiel Hbf
- RE 77 Husum – Kiel Hbf
- RE 78 Rendsburg – Kiel Hbf
- RE 79 Kiel Hbf – Kiel-Oppendorf
- RE 8 Lübeck Hbf – Hamburg Hbf

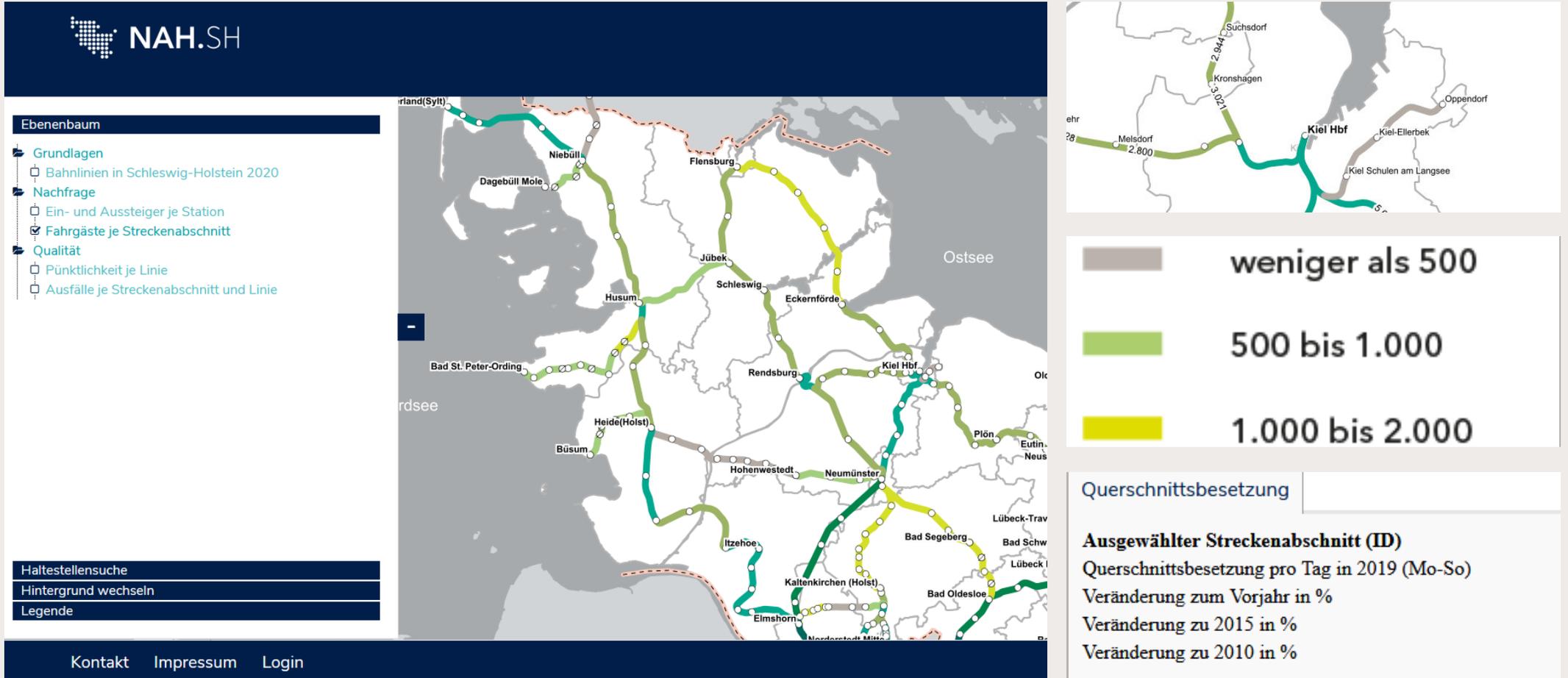


Aufbau der Kartenanwendung – Bsp. Ein- und Aussteiger je Station



Ein- und Aussteiger	
Haltestelle	Kiel Hbf
Tägliche Ein- und Aussteiger 2019 (Mo-So)	21.004
Veränderung zum Vorjahr	9,1 %
Veränderung zu 2010	27,1 %
Veränderung zu 2015	18,5 %

Aufbau der Kartenanwendung – Bsp. Fahrgäste je Abschnitt



Aufbau der Kartenanwendung – Bsp. Qualität (Pünktlichkeit)



Aufbau der Kartenanwendung – Login für Interne Nutzer



Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlagen in Schleswig-Holstein 2020
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Ausfälle je Streckenabschnitt und Linie

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Legende



Aufbau der Kartenanwendung – Interner Bereich

Für wen gedacht?

NAH.SH-Mitarbeiter

Fachleute Aufgabenträger in SH

Unterschied zum öffentlichen Bereich?

Umfangreichere Abfragen bzw. differenzierteres
Informationsangebot

Möglichkeit eines Datendownloads für weitere Bearbeitungen

Ebenenbaum

- Grundlagen
 - Bahnlinien in Schleswig-Holstein 2020
 - Einzelne Linien
 - Verkehrsvertragsnetz
- Leistungen
 - Tägliche Fahrten
 - Sitzplatzangebot
- Nachfrage
 - Ein- und Aussteiger je Station
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt
 - Ein- und Aussteiger je Station - Veränderung in %
 - Fahrgäste je Streckenabschnitt - Veränderung in %
- Qualität
 - Pünktlichkeit je Linie
 - Pünktlichkeit je Linie gewichtet nach Aussteigern
 - Ausfälle (ersetzt durch SEV)
 - Ausfälle (nicht ersetzt durch SEV)
 - Ausfälle (gesamt)

Haltestellensuche

Hintergrund wechseln

Datendownload

Legende

**...und was noch zu
erwähnen ist**

06

...und was noch zu erwähnen ist

Datenquellen

Aus den bisherigen Quellen

Aktualisierung durch NAH.SH

Import der Daten nach Formatvorgaben

Erfahrungen im und mit dem Projekt

Eierlegende Wollmilchsau ist so eine Sache...

Gut Ding will Weile haben

Sehr anspruchsvoll, Kleinigkeiten sind keine Kleinigkeiten

Manuell erstellte Karten vs. Interaktiv erstellte Karten

Bearbeitung durch NAH.SH

Änderung von Linienverläufen oder Stationen

Erstellung neuer Layer

Und wie es weiter geht/gehen kann

Zusatzinformationen in Form von Tabellen und Grafiken

Weitere Verbesserung der intuitiven Bedienung

Weitere Module im Ebenenbaum

Fragen gerne, bitte melden.



Sven Ostermeier

Marktforschung

NAH.SH GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

Tel: +49(431) 660 19-25
sven.ostermeier@nah.sh



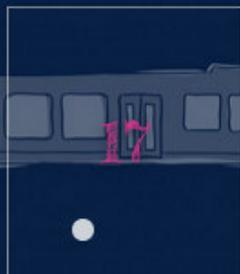


NAH.SH

Der Nahverkehr

Der NAH.SH-Adventskalender

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr