



Die Märkte der Anderen - wie IT Innovationen die Welt verändern

Elmar Geese

↳ [tarent](#)

**“Und wenn ich am Ende Welt stünde, was
könnte mich hindern die Hand
auszustrecken”**

Archytas von tarent



Wir leben im Wandel



**„Überlegenheit des Anpassungsfähigen“ ist
das Konzept der Evolution**



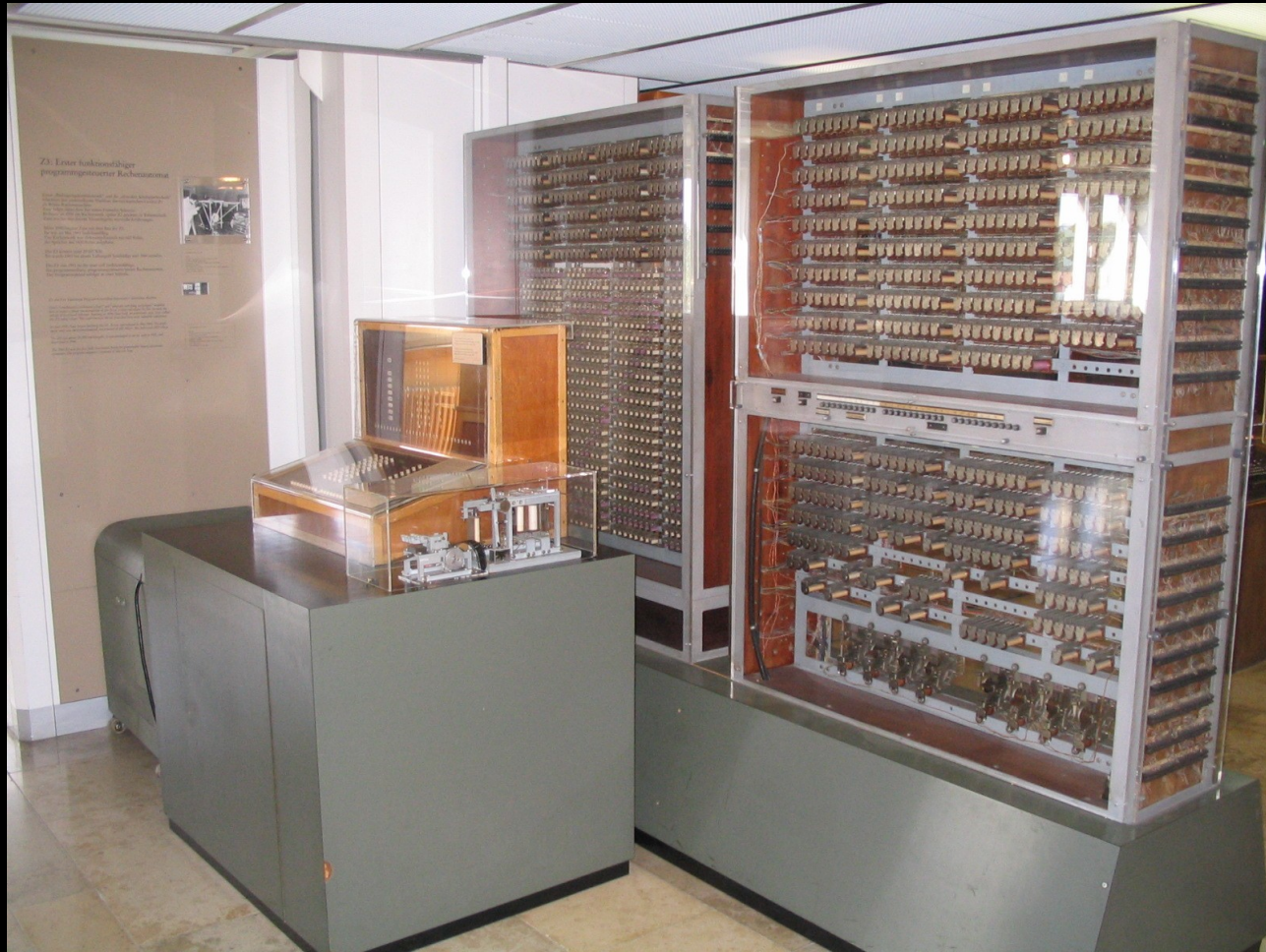
**„Nicht nur fort sollst du dich pflanzen,
sondern hinauf.“**



**2 Millionen Jahre vom Knochen bis zur
Töpferscheibe**



**2 Millionen Jahre vom Knochen bis zur
Töpferscheibe**



**20000 Jahre von der Töpferscheibe bis zum
Computer**

**Warum setzen sich im Informationszeitalter
manche Innovationen durch und andere
nicht ?**

Innovation lernen.



**In die Zukunft schauen: Innovation
bewerten**

Relativer Vorteil	

Relativer Vorteil	
Kompatibilität	

Relativer Vorteil	
Kompatibilität	
Komplexität	

Relativer Vorteil	
Kompatibilität	
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	

Relativer Vorteil	
Kompatibilität	
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

3 D Fernseher

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

3 D Fernseher

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	-2
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

3 D Fernseher

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	-2
Komplexität	-1
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

3 D Fernseher

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	-2
Komplexität	-1
Ausprobierbarkeit	-2
Beobachtbarkeit	

3 D Fernseher

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	-2
Komplexität	-1
Ausprobierbarkeit	-2
Beobachtbarkeit	-4

Mobiles Internet

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

Mobiles Internet

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	5
Komplexität	
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

Mobiles Internet

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	5
Komplexität	5
Ausprobierbarkeit	
Beobachtbarkeit	

Mobiles Internet

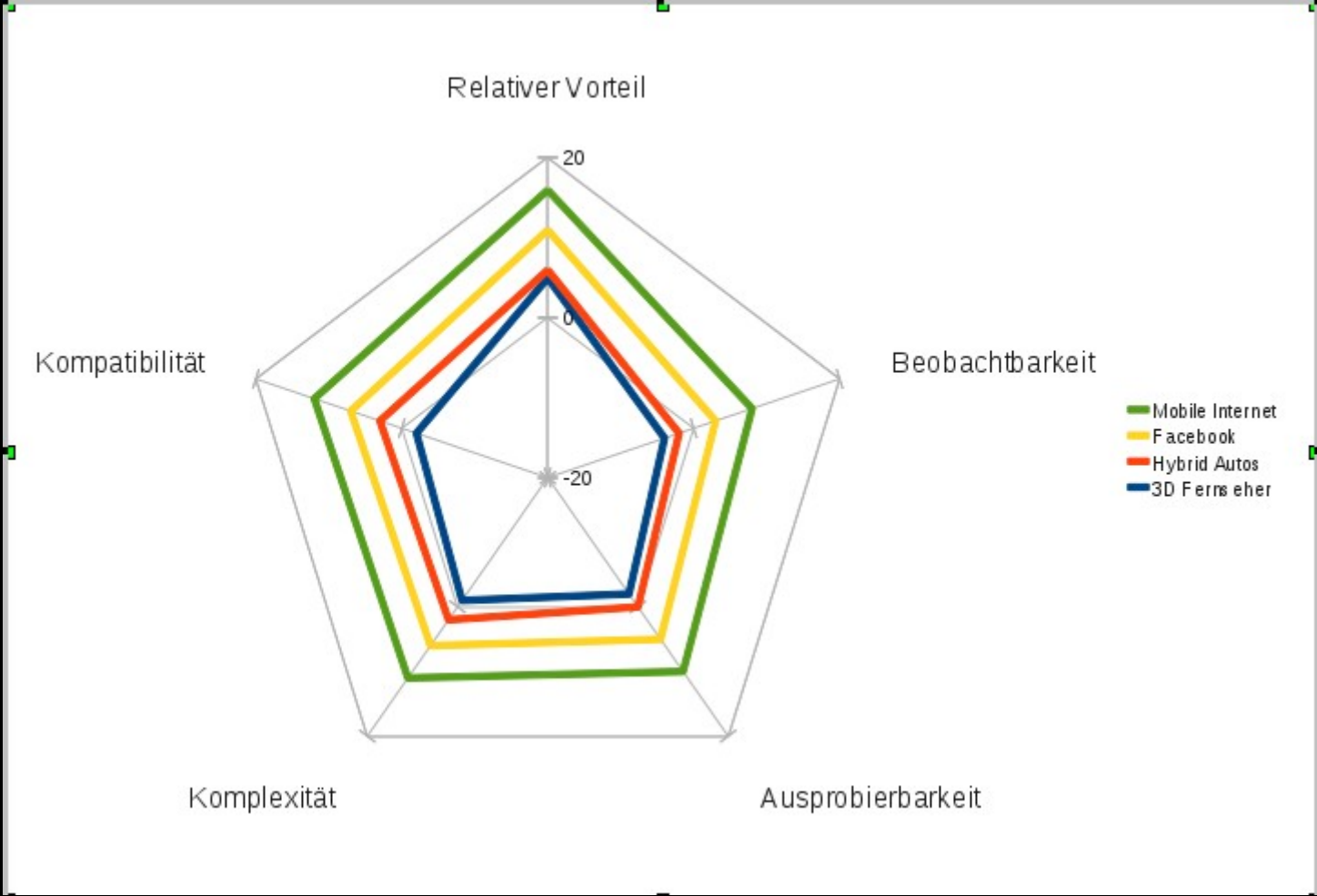
Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	5
Komplexität	5
Ausprobierbarkeit	5
Beobachtbarkeit	

Mobiles Internet

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	5
Komplexität	5
Ausprobierbarkeit	5
Beobachtbarkeit	5

Open Source & Open Data

Relativer Vorteil	5
Kompatibilität	5
Komplexität	5
Ausprobierbarkeit	5
Beobachtbarkeit	4

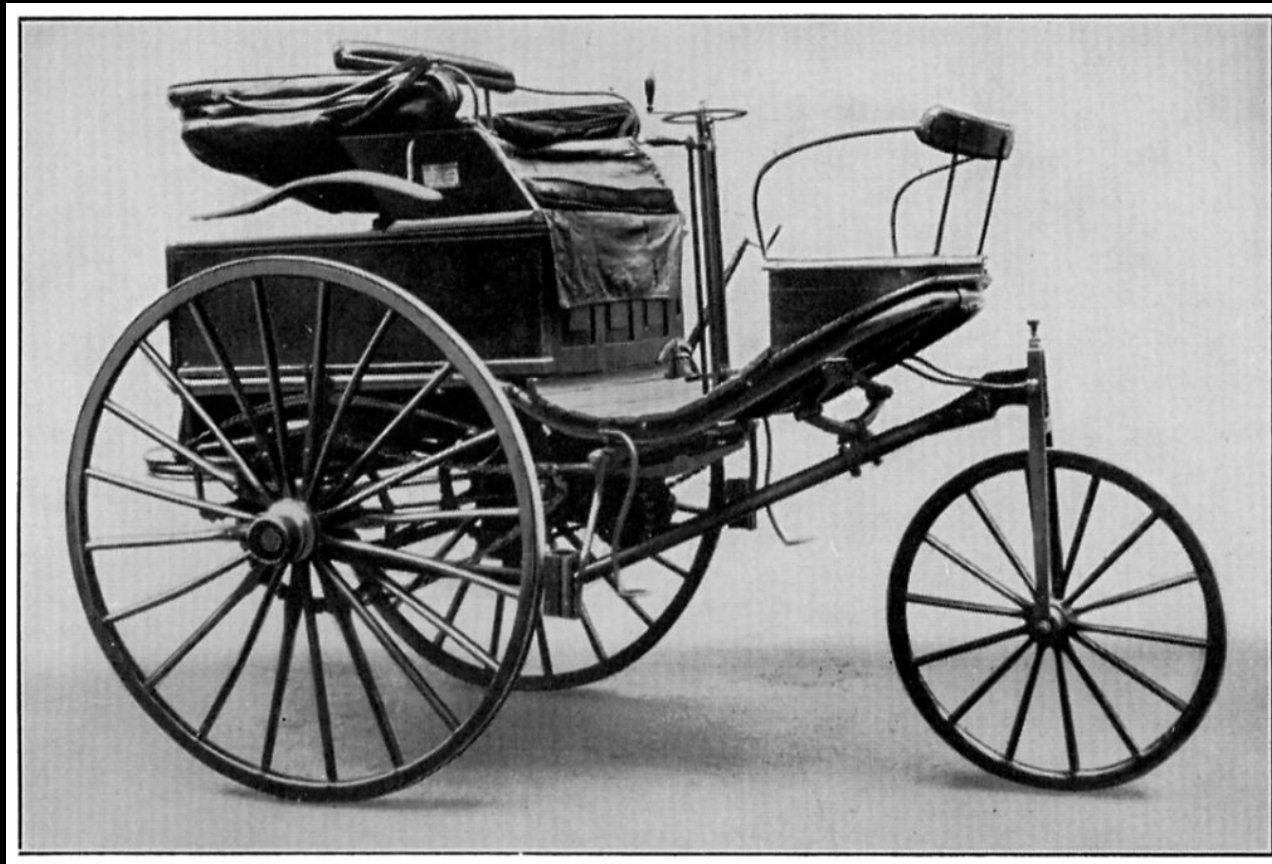


+

Beständigkeit



-2600



1888

Bertha und Carl Benz

**Relativer Vorteil + Kompatibilität =
Netzwerkeffekt**

Relativer Vorteil + Kompatibilität =

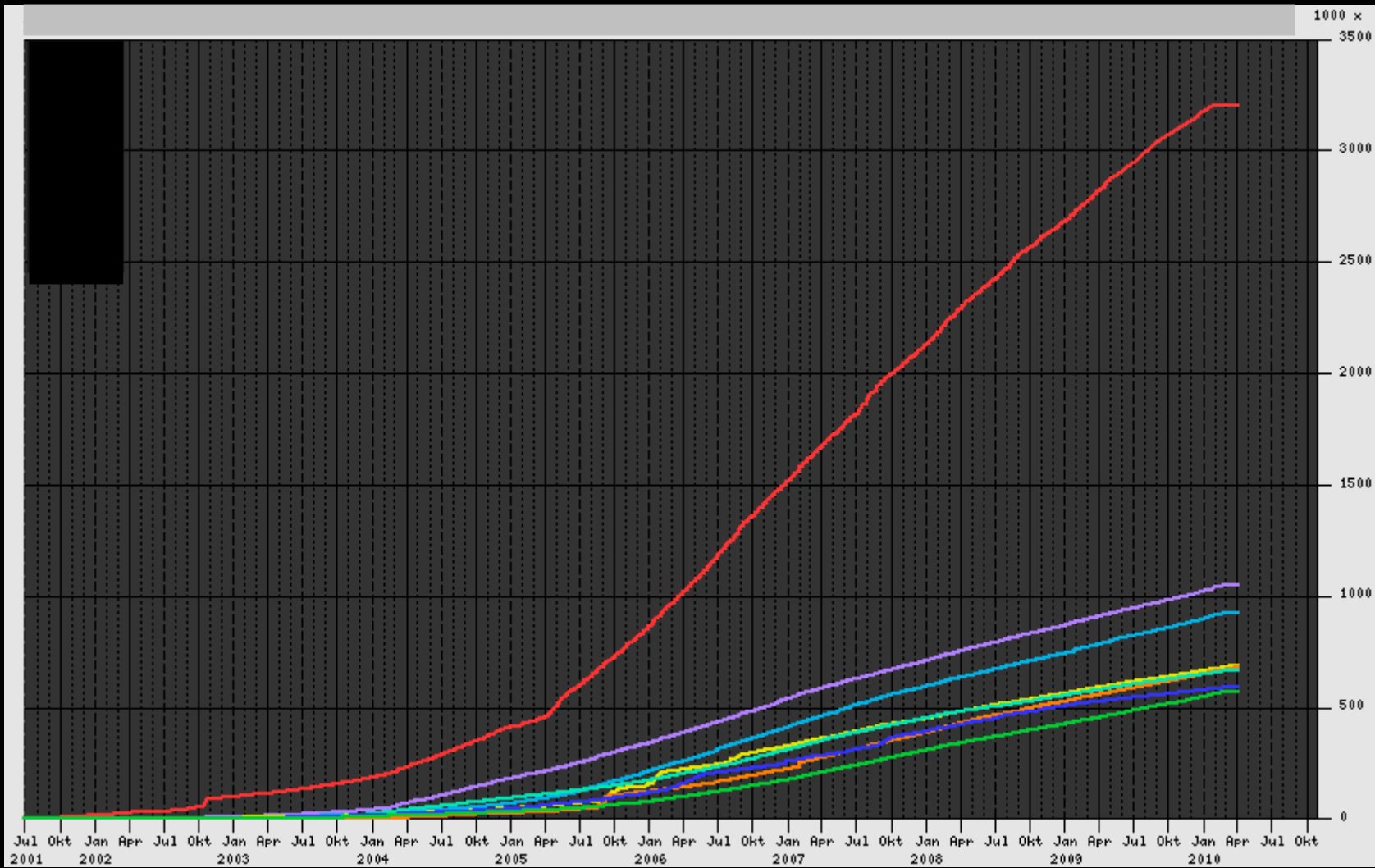
Netzwerkeffekt

Sehr schnell sehr große Zahlen

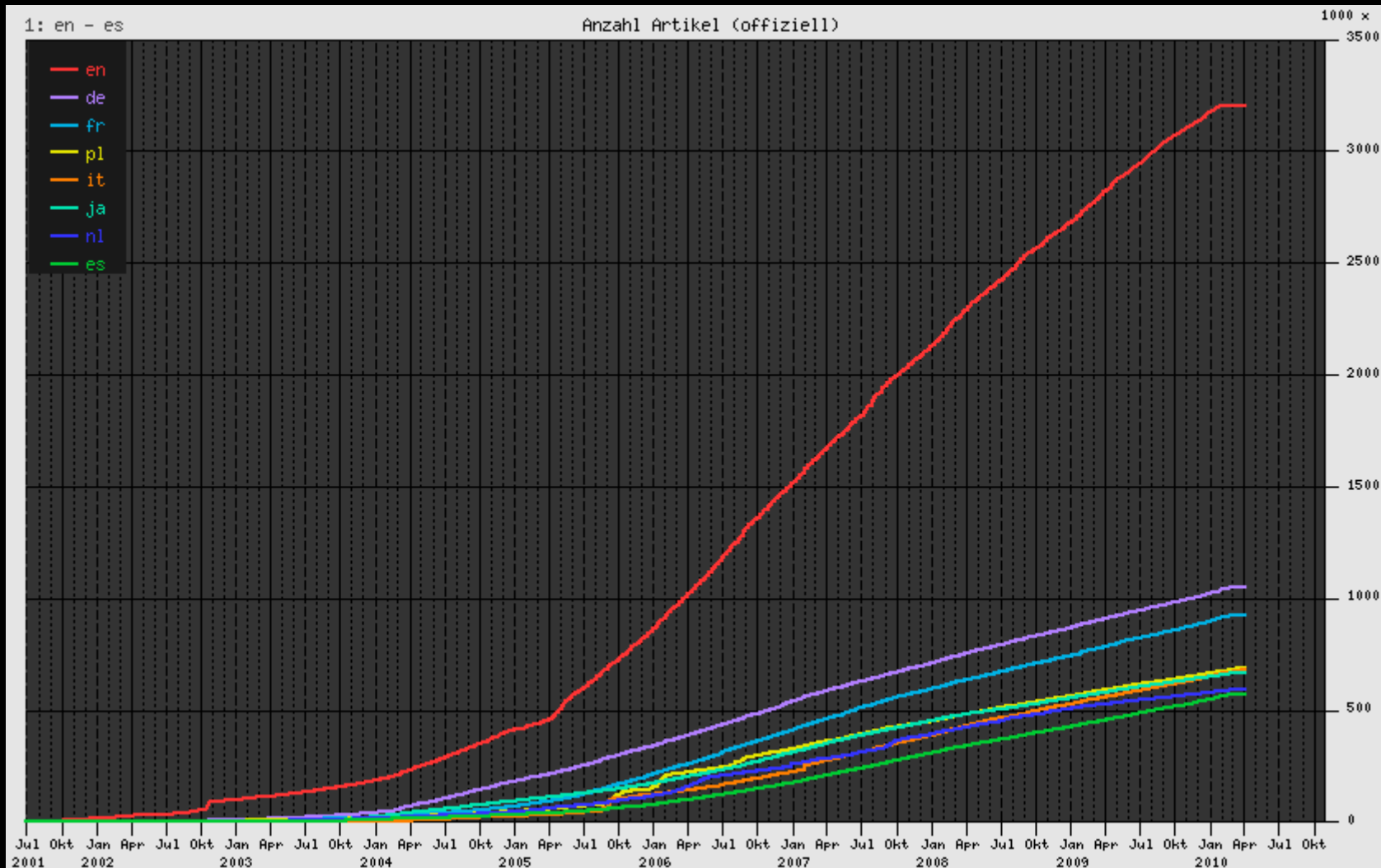
**Relativer Vorteil + Kompatibilität =
Netzwerkeffekt**

Sehr schnell sehr große Zahlen

Im Internet gibt es kein Ressourcenproblem



?



Artikel in Wikipedia Top 8 Sprachen

Wikinomics

Kooperative Business Modelle

B2B

B2C

C2B

C2C



Für alle,
die Ziele haben.
Verkehrsverbund Rhein-Sieg

Aktuelles

Fahrplaninfos

Streckennetz

Tickets

Service

Der VRS

Presse

Kontakt



Suchbegriff



Aktuelle Fahrplanänderungen

Veranstungstipps

Workshop - OpenStreetMap für den ÖPNV

Fachtagung 2010 - Netzwerk im Rheinland

Steigen Sie ein!

Misch Dich ein!

Newsletter

» [Startseite](#)» [Aktuelles](#)» [Veranstungstipps](#)» [Workshop - OpenStreetMap für den ÖPNV](#)

Workshop am 11. Dezember - OpenStreetMap für den ÖPNV

ÖPNV-Mapping bei OpenStreetMap - Ein Einstieg in Theorie und Praxis

Interessierte OpenStreetMap-User sind zu einem gemeinsamen Workshop am 11. Dezember 2010 in Köln eingeladen, bei dem die Erfassung von Bus- und Bahnlinien des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) vermittelt wird.

Die bisher einzige freie Online-Karte mit einer weltweiten visuellen Darstellung von Bus- und Bahnverbindungen basiert auf OpenStreetMap-Daten. Anders als typische amtliche Karten endet sie nicht an Ländergrenzen. Sie ist damit wie geschaffen für die Darstellung von Verkehrsverbunds- oder auch grenzüberschreitenden Verbindungen. Nicht zuletzt durch ihre im Vergleich mit anderen verfügbaren Karten ungeschlagenen Aktualität ist sie für eine Vielzahl von Anwendungen attraktiv.

Allerdings stellt das Erfassen von Bus- und Bahnverbindungen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV-Mapping) für viele OpenStreetMap-User eine Herausforderung dar, denn sie schöpft die Möglichkeiten des kompletten Datenmodells (Knoten, Vektoren und Relationen) voll aus. Um einen Einblick in dieses spannende und anspruchsvolle Thema zu geben, hat ein Zusammenschluss von OSM- und Linux-Usern in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) einen Workshop vorbereitet, zu dem hiermit alle interessierten OSM-Mapper herzlich einladen sind.

Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg setzt bereits seit Mitte 2010 vermehrt auf den Einsatz der Open-Source-Daten von OpenStreetMap bei der Kartenvisualisierung sowie auf eine stete Kommunikation und Datenaustausch mit der OSM-Community.

Workshop-Termin: Samstag, den 11. Dezember 2010

Ort: VRS GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

Zielgruppe: Eingeladen sind alle interessierten OSM-Mapper, die bereits erste Erfahrungen mit Relationen bei OpenStreetMap und mit dem Editor JOSM gesammelt haben. Für User ohne Relationserfahrung werden im Vorfeld separate Workshops angeboten. Teilnehmer bringen ihren internetfähigen Laptop mit einer installierten und aktuellen JOSM-Version samt Relationseditor mit.

Die Teilnahme am Workshop ist kostenlos; eine vorherige Anmeldung bis Anfang Dezember 2010 ist jedoch erforderlich, da die Teilnehmerzahl begrenzt ist.

Alle Details zur Anmeldung und zum Programm gibt es auf der Workshop-Wikiseite unter: » [VRS-OSM-Workshop](#)

Weitere Infos unter: » [OpenStreetMap](#)





Für alle,
die Ziele haben.
Verkehrsverbund Rhein-Sieg

Aktuelles

Fahrplaninfos

Streckennetz

Tickets

Service

Der VRS

Presse

Kontakt



Suchbegriff



Aktuelle Fahrplanänderungen

Veranstungstipps

Workshop - OpenStreetMap für den ÖPNV

Fachtagung 2010 - Netzwerk im Rheinland

Steigen Sie ein!

Misch Dich ein!

Newsletter

» [Startseite](#)» [Aktuelles](#)» [Veranstungstipps](#)» [Workshop - OpenStreetMap für den ÖPNV](#)

Workshop am 11. Dezember - OpenStreetMap für den ÖPNV

ÖPNV-Mapping bei OpenStreetMap - Ein Einstieg in Theorie und Praxis

Interessierte OpenStreetMap-User sind zu einem gemeinsamen Workshop am 11. Dezember 2010 in Köln eingeladen, bei dem die Erfassung von Bus- und Bahnlinien des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) vermittelt wird.

Die bisher einzige freie Online-Karte mit einer weltweiten visuellen Darstellung von Bus- und Bahnverbindungen basiert auf OpenStreetMap-Daten. Anders als typische amtliche Karten endet sie nicht an Ländergrenzen. Sie ist damit wie geschaffen für die Darstellung von Verkehrsverbunds- oder auch grenzüberschreitenden Verbindungen. Nicht zuletzt durch ihre im Vergleich mit anderen verfügbaren Karten ungeschlagenen Aktualität ist sie für eine Vielzahl von Anwendungen attraktiv.

Allerdings stellt das Erfassen von Bus- und Bahnverbindungen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV-Mapping) für viele OpenStreetMap-User eine Herausforderung dar, denn sie schöpft die Möglichkeiten des kompletten Datenmodells (Knoten, Vektoren und Relationen) voll aus. Um einen Einblick in dieses spannende und anspruchsvolle Thema zu geben, hat ein Zusammenschluss von OSM- und Linux-Usern in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) einen Workshop vorbereitet, zu dem hiermit



Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg setzt bereits seit Mitte 2010 vermehrt auf den Einsatz der Open-Source-Daten von OpenStreetMap bei der Kartenvisualisierung sowie auf eine stete Kommunikation und Datenaustausch mit der OSM-Community.

Ort: VRS GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

Zielgruppe: Eingeladen sind alle interessierten OSM-Mapper, die bereits erste Erfahrungen mit Relationen bei OpenStreetMap und mit dem Editor JOSM gesammelt haben. Für User ohne Relationserfahrung werden im Vorfeld separate Workshops angeboten. Teilnehmer bringen ihren internetfähigen Laptop mit einer installierten und aktuellen JOSM-Version samt Relationseditor mit.

Die Teilnahme am Workshop ist kostenlos; eine vorherige Anmeldung bis Anfang Dezember 2010 ist jedoch erforderlich, da die Teilnehmerzahl begrenzt ist.

Alle Details zur Anmeldung und zum Programm gibt es auf der Workshop-Wikiseite unter: » [VRS-OSM-Workshop](#)

Weitere Infos unter: » [OpenStreetMap](#)



Find out more about OpenStreetMap's upcoming license change (translations) (discussion)

VRS Workshop

Contents [hide]

- 1 OSM-ÖPNV-Workshop am 11. Dezember 2010 von 10 - 17 Uhr
 - 1.1 Titel
 - 1.2 Termin/Ort
 - 1.3 Programmablauf
 - 1.4 Teilnehmerkreis
 - 1.5 Teilnehmer/Anmeldung
 - 1.6 Veranstalter/Organisatoren
 - 1.7 Interessante Links/Downloads etc.
 - 1.8 Materialien für den Workshop
- 2 "Vor"-Workshop-Angebot

OSM-ÖPNV-Workshop am 11. Dezember 2010 von 10 - 17 Uhr

Titel

"ÖPNV-Mapping bei OpenStreetMap - Ein Einstieg in Theorie und Praxis"

Termin/Ort

Samstag der 11.12.2010 von 10 - ca. 17 Uhr in den Räumlichkeiten des [Verkehrsverbund Rhein-Sieg](#) in der Glockengasse 37 - 39 in 50667 Köln.

(Der [Fußweg](#) von Köln Hbf zum VRS)

(Anreise mit dem [ÖPNV](#) zum VRS)

Programmablauf

Begrüßung (**10.00 Uhr**)

Vormittag - Erster Teil: Haltestellen (**10.15 Uhr**)

- Einführung in das ÖPNV-Mapping, altes und neues Schema
- Tagging für Haltestellen, Beispiele aus den VRS-Haltestellenplänen
- Wichtige Punkte: Zugang für Behinderte, Ausführung der Haltestelle
- Referenz-Nummern einer Haltestelle
- Relation für eine Haltestelle
- Fragen und Diskussion

Geleitet durch Edbert ([EvanE](#))

Dokumentation durch Marcel Hövelmann

Kurze Pause (**11.30 Uhr**)

Recent changes

Recent changes

Navigation

Main Page

The map

Mapping projects

Map Features

Help

Blog

Shop

Donations

Toolbox

What links here

Related changes

Special pages

Printable version

Permanent link

Wenn das nur öfter so wäre :-).

Wenn das nur öfter so wäre :-).

Es geht aber auch anders :-(.

Jemand erstellt eine Fahrplansuche fürs Handy.

Man verbietet per einstweiliger Verfügung die Applikation, weil sie Fahrpläne anzeigt = Daten nutzt.

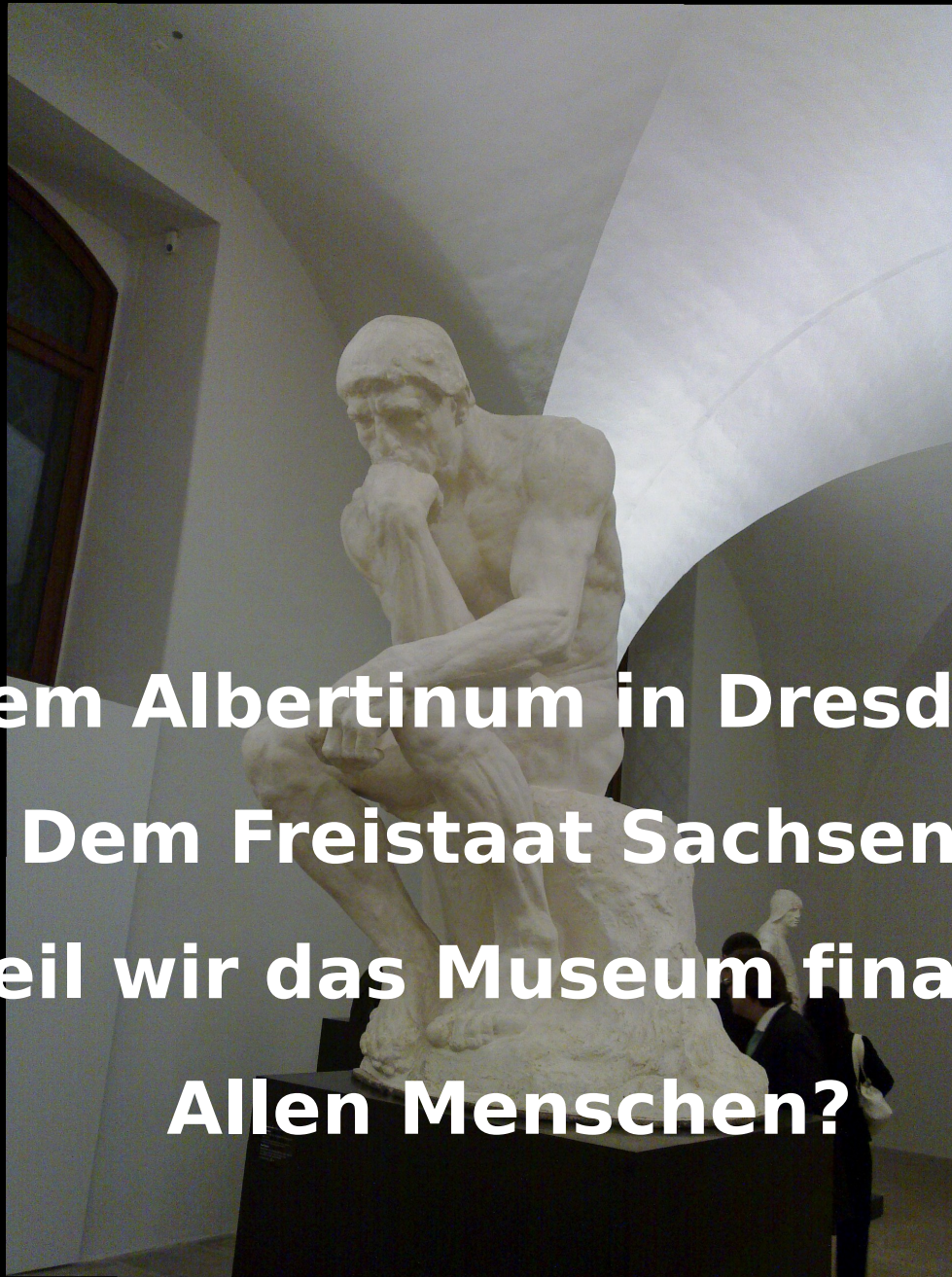
Begründung: eine eigene, kommerzielle App soll erstellt werden.

**Der Entwickler bekommt die Daten jetzt von
von anderer Stelle zur Verfügung gestellt.**

**Beim sogenannten „geistige Eigentum“
kann man es auch übertreiben.**



Wessen geistiges Eigentum ist er ?



Dem Albertinum in Dresden?

Dem Freistaat Sachsen?

Uns, weil wir das Museum finanzieren?

Allen Menschen?

Achtung GES *!

**Hochdosierte Eigentumsrechte können
Innovationshemmend wirken!**

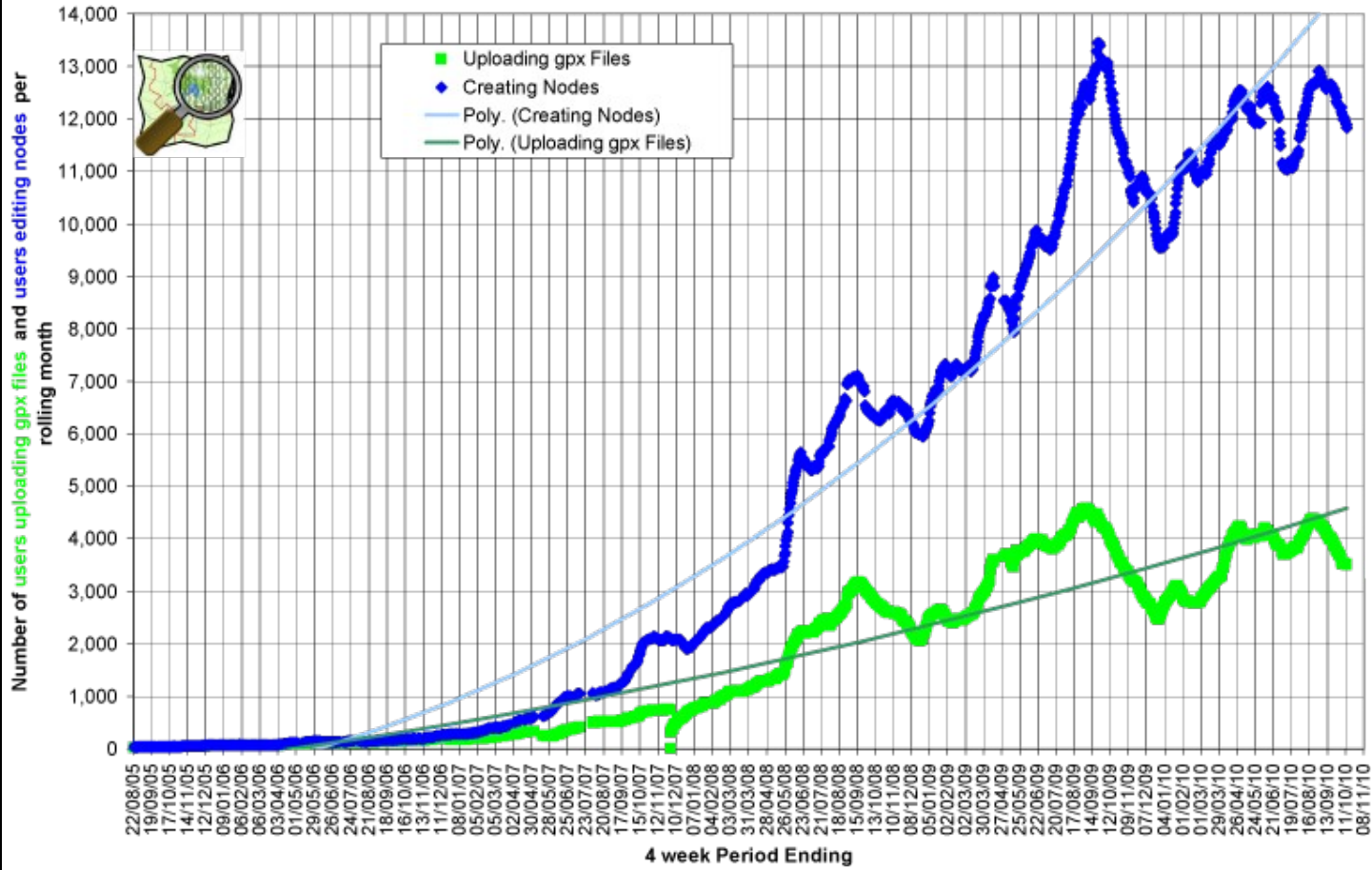
**Softwarepatente sowie
Nutzungsbeschränkung öffentlich
finanzierter Daten können Ihre Wirtschaft
nachhaltig schädern!**

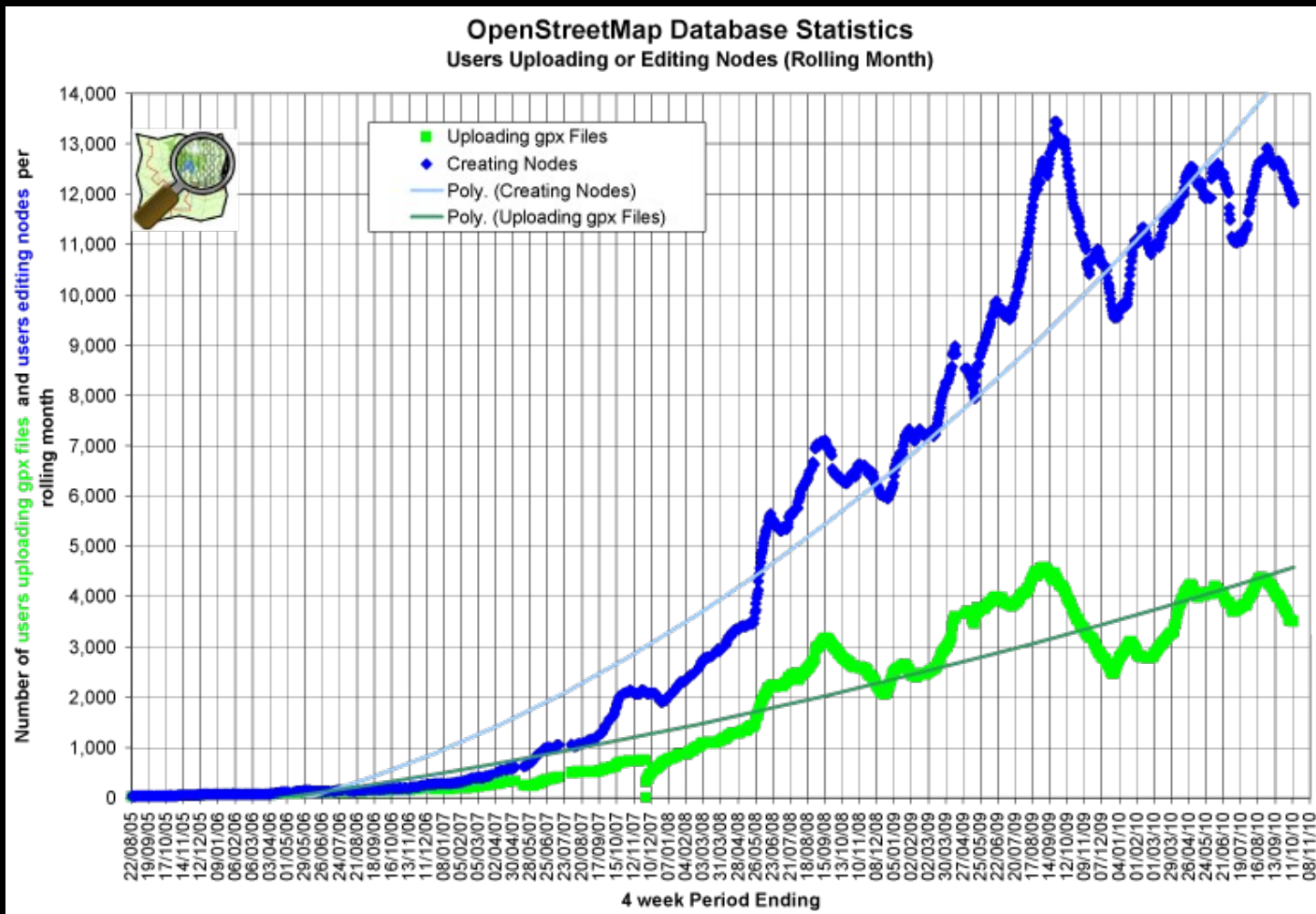
**Melden sie daher jeden
Eigentumsrechtsmissbrauch ihrem
Wirtschafts- und Justizministerium!**

***) Geistige Eigentum Seuche**

OpenStreetMap Database Statistics

Users Uploading or Editing Nodes (Rolling Month)





August 2010 : in vier Wochen laden 13.000 Menschen ihre Geodaten zu Open Streetmap hoch.

13.000 User x 4 Stunden

**13.000 User x 4 Stunden x 25 € (inkl. aller
Kosten, Geräte, usw.)**

**13.000 User x 4 Stunden x 25 € (inkl. aller
Kosten, Geräte, usw.)**

=

1.300.000 € / Monat

Das Ende des „Business as Usual“.

**Microsoft liefert Bing Daten an Open
Streetmap.**

**Open /Closed Feindbilder funktionieren
nicht mehr.**

Proprietäre Unternehmen müssen lernen zu kollaborieren.

Verlust
strategischer Positionen

Verlust durch
kostenlose Angebote

Angst vor
Offenheit

Proprietäres Business

Open Source Communities

Verlust
der Selbstbestimmung

Bedrohung durch
Lobbyismus

Angst vor
Proprietarisierung

Koökonomie

Kooperation

Kontribution

Inkubation

Kontribution

Produktisierung

Weiterentwicklung

Ressourcen

Komponente des Produktstacks	Offenheit
Lösung	Proprietär/Open Source
Applikationsframework	Open Source
Webserver	Open Source
Datenbank	Open Source
Cloud Technologie	Open Source
Betriebssystem	Open Source
Virtualisierung	Open Source

Facebook, Amazon, Google, Nokia, Intel, ...

Komponente des Produktstacks	Offenheit
Lösung	Proprietär/Open Source
Applikationsframework	Open Source
Webserver	Open Source
Datenbank	Open Source
Cloud Technologie	Open Source
Betriebssystem	Open Source
Virtualisierung	Open Source

Services

Services
Clouds

Services

Clouds

Produkte durch Kooperation

Services

Clouds

Produkte durch Kooperation

~~Single Vendor Stacks~~

Open Business®

Open Business®

Kundenfokussiert

Open Business®

Kundenfokussiert
Offen und Kooperativ

Open Business®

Kundenfokussiert
Offen und Kooperativ
Innovativ

Open Business®

Kundenfokussiert
Offen und Kooperativ
Innovativ
Kommunikativ



Vielen Dank!

e.geese@tarent.de